

10 PRINCIPES POUR UN TRANSPORT URBAIN DURABLE

1. Planifier des villes denses à échelle humaine

- Soutenir des projets qui proposent des logements abordables dans les centres-villes
- Intégrer transport et développement urbain
- Favoriser un tissu urbain de faible hauteur
- Développer des quartiers mixtes
- Créer des espaces publics
- Privilégier les modes à taille humaine
- Apaiser la circulation automobile
- Construire des logements sans voiture
- Développer des pôles urbains secondaires
- Densifier l'habitat autour des stations de transport en commun
- Positionner les zones tertiaires au plus proche des stations de transports en commun
- Aménager des espaces commerciaux et de services dans les principaux pôles d'échange

2. Optimiser le réseau routier et son utilisation

- Fournir des informations de trafic en temps réel (congestion, stationnement)
- Faire appliquer les règles de circulation
- Réduire la vitesse maximale autorisée à 30 km/h ou moins dans les zones résidentielles
- Capter la plus-value foncière des terrains proches des transports en commun
- Améliorer la connectivité urbaine et réduire les temps de parcours
- Traiter les lieux de conflit entre circulation piétons, cyclistes, et usagers du transport public

3. Développer les villes autour du transport collectif

- Localiser les quartiers peu denses en distance accessible en vélo et mettre en place des liaisons cyclables
- Installer des parcs de stationnement vélo aux principaux pôles d'échange
- Améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes aux intersections
- Mettre en place des ondes vertes pour les vélos
- Développer les zones piétonnes
- Doter les services de gestion de la circulation de spécialistes en modes doux
- Proposer des vélos en libre-service
- Concevoir des espaces de qualité pour les trottoirs, les pistes cyclables et les voiries multi-usages
- Limiter l'extension de la voirie routière
- Supprimer les coupures pour les piétons
- Créer un réseau cyclable maillé à l'échelle de la ville
- Autoroutes cyclables
- Analyser systématiquement l'impact sur le transport pour tout nouveau développement urbain
- Développer une approche intégrée pour les deux roues et la marche à pied

4. Encourager la marche à pied et le vélo

- Restreindre les déplacements
- Promouvoir une politique de déplacement par entreprise
- Supprimer l'usage des voitures de fonction
- Concevoir des centres logistiques urbains
- Mettre en place une tarification basée sur la distance parcourue (pay as you drive)
- Proposer des abonnements multimodaux aux transports en commun
- Inclure à assurer le trajet domicile-travail en vélo ou en transports publics
- Promouvoir le télétravail et les horaires de travail flexibles

5. Réguler l'utilisation des véhicules particuliers

- Offrir des transports publics à haute qualité de service, suivis par des indicateurs de performance
- Promouvoir une billetterie lisible, une tarification équitable
- Organiser le transport public en intégrant et en coordonnant les horaires, les tarifs et la billetterie
- Proposer des services de taxi adaptés à l'usager
- Organiser des réseaux de transport public performants qui intègrent les bus à haut niveau de service (BRT) et le rail (métro, tramway)
- Intégrer l'auto-partage aux solutions de transport
- Concevoir des pôles d'échanges multimodaux agréables

6. Mieux gérer le stationnement

- Mettre en place une politique tarifaire de stationnement incitative
- Mieux réguler le stationnement (ex. nombre maximum de places de parking)
- Appliquer strictement les règles de stationnement
- Equilibrer l'offre et la demande de stationnement
- Limiter la durée de stationnement
- Offrir des informations sur le stationnement en temps réel
- Bien signaler les aires de stationnement sur la chaussée

7. Promouvoir les véhicules propres

- Primes à la casse / plans de renouvellement des flottes
- Révisions et maintenance
- Bonus écologique CO₂
- Zones à faibles émissions
- Taxer les carburants
- Encourager les carburants «propres»
- Concevoir des infrastructures pour les véhicules à carburants propres
- Rédiger des cahiers des charges verts pour les flottes de véhicules

8. Trouver des solutions de communication innovantes

- Encourager la production et la consommation de produits locaux (moins de besoin de transport)
- Récompenser les entreprises ayant une action en faveur du vélo
- Lancer des campagnes publicitaires pour l'usage du vélo
- Concevoir des sites internet conviviaux pour les opérateurs de transport collectif
- Permettre un accès aux données à des développeurs d'applications smartphone
- Faire la promotion des transports publics
- Développer les programmes de covoiturage
- Promouvoir les activités et loisirs offerts à proximité

9. Appréhender les enjeux de façon globale

- Créer des institutions en charge des Transports Urbains Durables
 - Autorité intégrant la planification des transports et de la ville
 - Alliances pour le transport public
 - Encourager les citoyens à créer des ONG
 - Associations d'usagers
- Intégrer le transport aux plans de lutte contre le changement climatique
- Quantifier les émissions de gaz à effet de serre
- Concevoir, mettre en place et communiquer sur des plans intégrés de mobilité durable
- Assurer le suivi de la mise en œuvre et de la performance des actions entreprises
- Mettre en place un processus de concertation avec les parties prenantes pour évaluer et discuter des mesures à mettre en œuvre